

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

Marke: JAC Motors	Kraftstoff: Super E10
Modell: JAC 8 Pick Up	andere Energieträger: Benzin
Leistung: 150 kW	Masse des Fahrzeugs: –

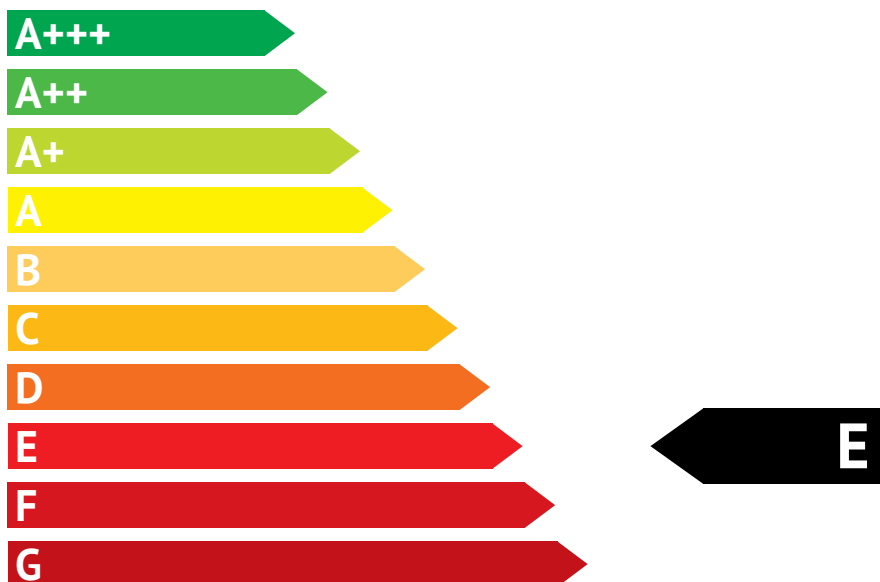
Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	11,50 l	/100 km
	innerorts:	13,50 l	/100 km
	außerorts:	12,00 l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	210	g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	–	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Die hier angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte beziehen sich jeweils auf den nach NEFZ-Standard gemessenen Motor. Gemäß Typgenehmigung des jeweiligen Modells und dessen Serienausstattung können diese nach WLTP-Standard abweichen.

Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro 368,00
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,526 Euro/Abrechnungseinheit	Euro 3.509,80
Stromkosten bei einem Strompreis von 0,294 Euro/Abrechnungseinheit	Euro –
Fahrzeugnummer: 497807	Erstellt am 24.8.2023

Informationen zum ausgestellten Pkw-Neuwagen mit Verbrennungsmotor nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

über gemessene Energieverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten

Marke:	JAC Motors
Variante, Typ, Version:	JAC 8 Pick Up
Kraftstoff:	Super
Leistung:	150 kW

Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 11,50 l/100 km

- innerstädtisch (langsam): 0,00 l/100 km
- Stadtrand (mittel): 0,00 l/100 km
- Landstraße (schnell): 0,00 l/100 km
- Autobahn (sehr schnell): 0,00 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 210,00 g/km

Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung: 3.509,80 Euro
bei einem Kraftstoffpreis von: 1,526 Euro/l

Kfz-Steuer: 368,00 Euro/Jahr

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6). Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Der Kraftstoffpreis ist der Bekanntmachung zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung vom 14. Juni 2022 BAnz AT 30.06.2022 B2 entnommen.

Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: 24.8.2023